

REGULAMIN CZARTERU

1. Umowa czarteru staje się obowiązująca po opłaceniu przez czarterującego całej kwoty za czarter jachtu oraz kaucji gwarancyjnej określonej w umowie.
2. Armator zobowiązany jest do wydania czarterującemu jacht w stanie umożliwiającym bezawaryjne żeglowanie i wyposażony w obowiązkowe środki ratunkowe.
3. Czarterujący w momencie odbioru jachtu zobowiązany jest do okazania dowodu wpłaty zadatku, uprawnienia do prowadzenia jachtu i dowodu tożsamości.
4. W wypadku niemożności wyczarterowania jachtu określonego w zamówieniu lub umowie z przyczyn niezależnych od armatora zastrzega on sobie prawo do dostarczenia jachtu o podobnym standardzie.
5. Armator zwróci czarterującemu opłatę za przerwę w czarterze jeżeli jest ona spowodowana z winy armatora i trwa dłużej niż 24 godziny.
6. Podczas czarteru czarterujący jest zobowiązany do dbania o jacht i użytkowania go zgodnie z praktyką i etykietą żeglarską. Odpowiada on za stan powierzonego jachtu.
7. W wypadku uszkodzeń powstałych z winy czarterującego ponosi on odpowiedzialność finansową za szkody wynikłe z jego winy. Zobowiązany jest on do zgłoszenia szkód armatorowi i ustalenia sposobu ich usunięcia.
 8. Czarterujący nie może podnajmować wyczarterowanego jachtu, brać udziału w regatach na wyczarterowanym jachcie oraz wprowadzać zwierząt na jacht bez pisemnej zgody armatora.
 9. Jacht należy zdać w miejscu pobrania jachtu, tj. "keja Zjawa/keja Dedal" Polańczyk. W wypadku niedotrzymania terminu zwrotu jachtu czarterujący zostanie obciążony karną odpłatnością w wysokości 200% dziennego czarteru jachtu. O ewentualnej zmianie terminu zdania jachtu należy powiadomić armatora.
10. Czarterujący zobowiązany jest do zapoznania się z instrukcjami używania sprzętu, a w razie ich braku używać sprzęt zgodnie z przeznaczeniem i zdrowym rozsądkiem.
11. Kaucja zostanie zwrócona czarterującemu po bezszkodowym czarterze i zdaniu jachtu. W innym razie z kaucji zostanie odliczona suma strat, jakie spowodował czarterujący. W wypadku braku wyceny szkód armator wstrzymuje zwrot kaucji do wyjaśnienia sprawy wyceny szkód.
12. Czarterujący odpowiada materialnie i karnie za przejęty sprzęt oraz bezpieczeństwo żeglugi i załogi.
 13. Wszystkie jachty śródlądowe mają ograniczenie żeglugi powyżej 5°B.
14. Czarterujący zobowiązany jest zwrócić jacht wysprzątny, gotowy do następnego rejsu.
15. Strony zobowiązują się do rozwiązywania sporów polubownie, a w razie niemożliwości polubownego załatwienia sprawy rozstrzygnie je Sąd Rejonowy w Przemyślu.
 16. W kwestiach nie objętych niniejszym regulaminem ma zastosowanie Kodeks Cywilny.
17. Umowa oraz regulamin czarteru są sporządzone w dwóch jednakowych egzemplarzach i w takiej samej formie podpisane przez każdą ze stron.